

Country report on animal welfare during long distance transport by land and sea

**SPAIN**

**Ana M<sup>a</sup> Catalán Alcalá (Ministry of Agriculture, Fisheries and Food)**

---

Multi-regional Whole Journey Scenario workshop on long-distance transport  
by land and sea between Europe, the Middle East, and North Africa

8 - 10 November 2022, Cairo, Egypt

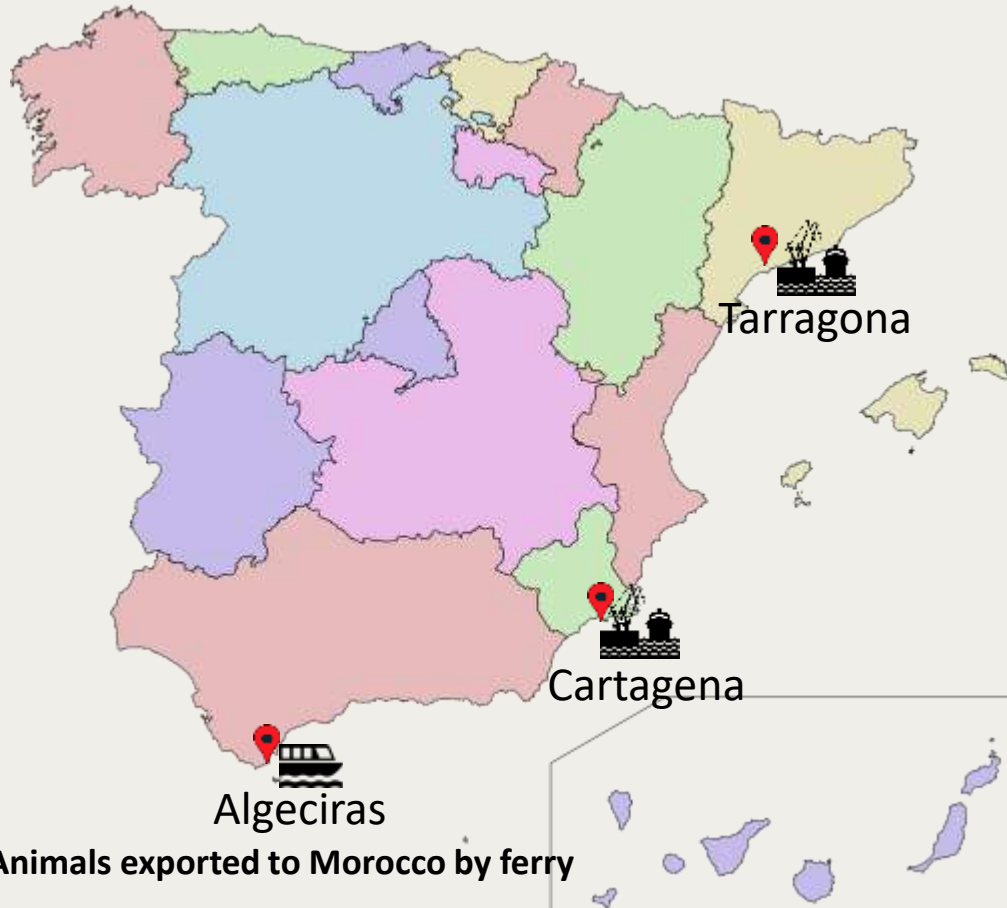
---



World Organisation  
for Animal Health  
Founded as OIE

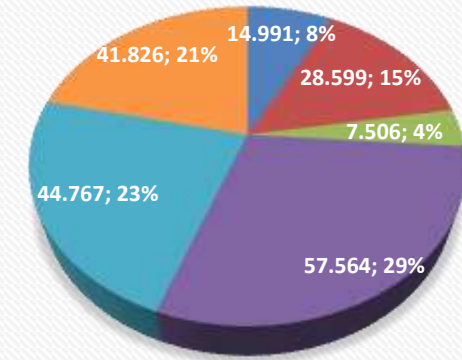


# Overview of country livestock transport and trade



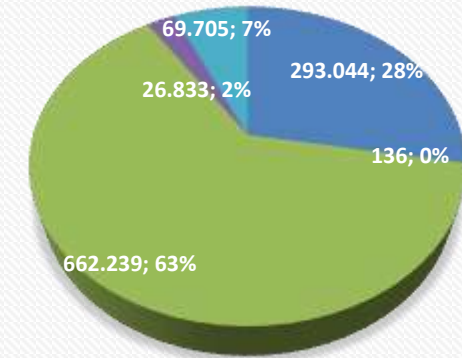
Year	Cattle	Horses
2021	34.242	16
2022	1.351	54

## Cattle exports by vessel 2021-2022



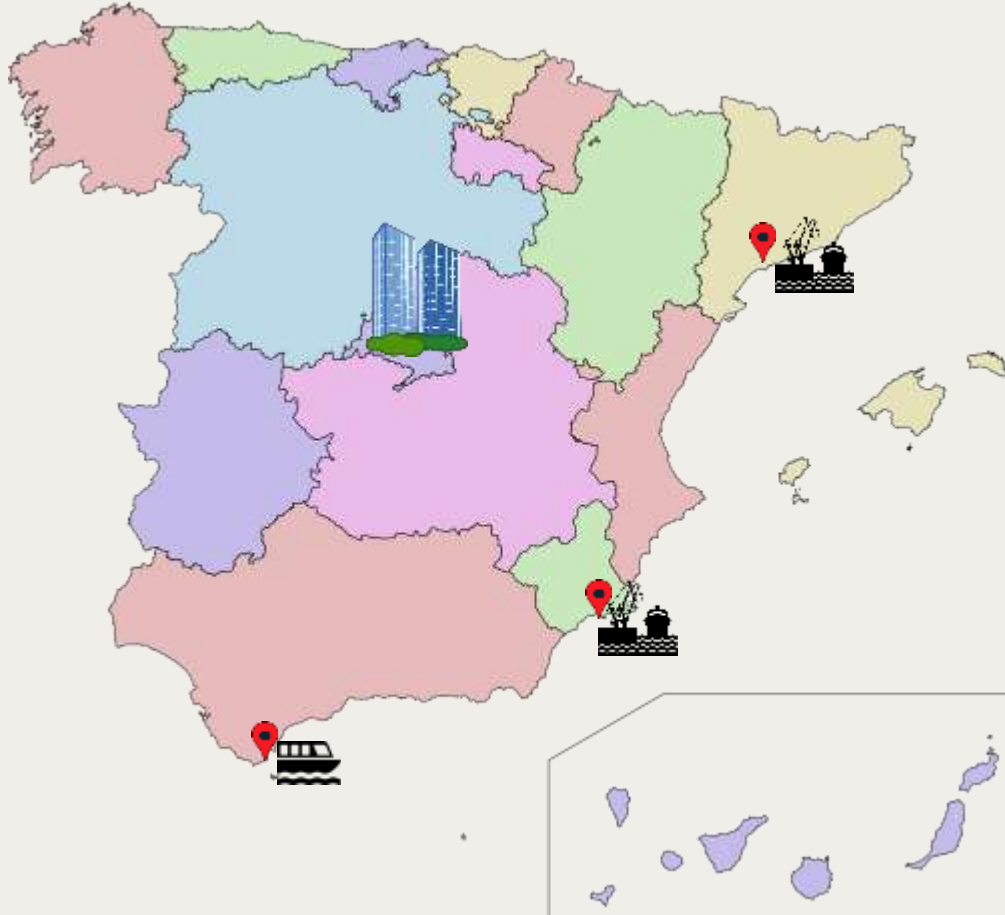
■ Saudi Arabia ■ Algeria ■ Jordan ■ Lebanon ■ Libya ■ Egypt

## Sheep exports by vessel 2021-2022



■ Saudi Arabia ■ Algeria ■ Jordan ■ Lebanon ■ Libya

## Competent Authority(ies)



- **Central competent authority at national level:** basic legislation, coordination (protocols), sanction on exports.
- **Regional competent authorities (17):** approval of transporters, means of transport, journeys and controls
- **Central competent authority at exit points:** official controls on exports including pre loading inspection of the livestock vessels.

# National animal welfare standards

## Regulation 1/2005

## Royal Decree 542/2016

5.1.2005 Official Journal of the European Union L 31

(Advocate publication is obligatory)

**COUNCIL REGULATION (EC) No 1/2005**  
of 22 December 2004  
on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 609/136/EEC and 93/118/EC and Regulation (EC) No 1255/07

THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty establishing the European Community, and in particular Article 17 thereof,

Having regard to the proposal from the Commission,

Having regard to the Opinion of the European Parliament (1),

Having regard to the Opinion of the European Economic and Social Committee (2),

Following consultation of the Committee of the Regions,

Whereas:

- (1) The Protocol on protection and welfare of animals concluded as the Treaty requires that in formulating and implementing agricultural and transport policies the Community and the Member States are to pay full regard to the welfare requirements of animals.
- (2) Under Council Directive 91/629/EEC of 19 November 1991 on the protection of animals during transport (3), the Council has adopted rules in the field of the transport of animals in order to eliminate technical barriers to trade in live animals and to allow market organisations to operate effectively, while ensuring a satisfactory level of protection for the animals concerned.
- (3) The Report from the Commission to the European Parliament and the Council of 16 September 2004 on the experience acquired by Member States since the implementation of Council Directive 91/629/EEC concerning the protection of animals during transport (4) as required under Directive 91/629/EEC, environmental monitoring carried out under many legislative instruments in this field.

(1) Opinion delivered on 10 March 2004 (see yet published in the Official Journal).  
(2) OJ L 110, 18.4.2004, p. 271.  
(3) OJ L 340, 13.12.1991, p. 17. Directive as last amended by Regulation (EC) No 1831/2003 (OJ L 112, 14.3.2003, p. 1).  
(4) OJ L 148, 30.4.2004, p. 52.

IT/PT/PL/ES/2005, p. 1.

**BOE** **BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO**

Núm. 257 Viernes 9 de diciembre de 2016 Sec. I. Pág. 86034

**I. DISPOSICIONES GENERALES**  
**MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA,  
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE**

**11788** Real Decreto 542/2016, de 25 de noviembre, sobre normas de sanidad y protección animal durante el transporte.

El Reglamento (CE) n.º 1/2005, del Consejo, de 22 de diciembre de 2004, relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas y por el que se modifican las Directivas 609/136/CEE y 93/118/CE y el Reglamento (CE) n.º 1255/07, constituye la norma básica que regula en la Unión Europea los requisitos de bienestar animal que se han de cumplir cuando se transportan animales vertebrados vivos en relación con una actividad económica.

Asimismo, hay que considerar que el Reino de España firmó y ratificó el Convenio para la Protección de los Animales en el Transporte Internacional, realizado en París el 13 de diciembre de 1968, y que continúa en vigor el 3 de febrero de 1975.

El Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sobre autorización y registro de transportistas y medios de transporte de animales y por el que se crea el Comité español de bienestar y protección de los animales de producción, supuso un primer paso en el proceso de aplicación y desarrollo en nuestro ordenamiento del reglamento mencionado.

Con posterioridad a ambas normas se han publicado otras, que junto a la experiencia adquirida en la aplicación de las anteriores, hacen necesaria una revisión de lo establecido en el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio.

Así, la promulgación de la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, para el cuidado de los animales en su explotación, transporte, experimentación y sacrificio, ha supuesto un cambio jurídico sustancial que, entre otras cosas, ha establecido un régimen sancionador propio en la materia. Además, el artículo 9 de dicha ley dispone que los transportistas de animales, sus vehículos, contenedores o medios de transporte, deben disponer de la correspondiente autorización y estar registrados, en los términos que reglamentariamente se determinen.

Esta obligación coexiste con la establecida en la Ley 5/2003, de 24 de abril, de sanidad animal, que establece, en su artículo 47, que los medios de transporte de animales (salvo de animales domésticos) y las empresas propietarias deben estar autorizados como requisito previo para el ejercicio de su actividad.

En materia de sanidad animal, la Directiva 2003/85/CE del Consejo, de 24 de octubre de 2003 relativa a los requisitos zoonocivos de los animales y de los productos de la acuicultura y a la prevención y el control de determinadas enfermedades de los animales acuáticos, fue transpuesta por medio del Real Decreto 1074/2005, de 3 de octubre, relativo a los requisitos zoonocivos de los animales y de los productos de la acuicultura, así como a la prevención y el control de determinadas enfermedades de los animales acuáticos. En el momento de publicación de dicho real decreto, se consideró más oportuno modificar el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, a fin de incluir todo lo relativo al transporte de estos animales en dicho real decreto.

Por tanto, el desarrollo reglamentario de las citadas previsiones normativas se formula conjuntamente, a fin de facilitar su ejecución y control. De conformidad con lo previsto en la Ley 30/2013, de 9 de diciembre, de garantía de la unidad de mercado, las autorizaciones concedidas por la autoridad de origen, es decir, por la autoridad competente del territorio en que está establecido legalmente el transportista y en el que accede a la actividad económica del transporte de animales, y a su ejercicio, tendrán validez y eficacia en todo el territorio nacional.

Asimismo, en 2007 se publicó el Real Decreto 728/2007, de 13 de junio, por el que se establece y regula el Registro general de movimientos de ganado y el Registro general de

BOE/2016/11788

 **MINISTERIO DE AGRICULTURA,  
PESCA Y ALIMENTACIÓN**

**DIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES Y MERCADOS AGRARIOS**  
**SUBDIRECCIÓN GENERAL DE PRODUCCIONES GANADERAS Y CINEGÉTICAS**

**PROTOCOLO SOBRE LA  
PROTECCIÓN DE LOS ANIMALES  
DURANTE LA EXPORTACIÓN EN  
BUQUES DE GANADO POR  
PUERTOS EN ESPAÑA**

MESA DE COORDINACIÓN EN MATERIA DE BIENESTAR ANIMAL	PROTOCOLO SOBRE LA PROTECCIÓN DE LOS ANIMALES DURANTE LA EXPORTACIÓN EN BUQUES DE GANADO POR PUERTOS EN ESPAÑA	MAPA-BA-T.02 VERSIÓN 3 (30/04/2021)
---	--	---

- Detailed responsibilities (organiser, keeper, transporter, competent authorities)
- Livestock vessel approval procedure

# National animal welfare standards

## Fitness for transport

- Animals checked prior to departure to obtain the export certificate. Regional competent authority.
- Animals checked at the port during loading operations. Central competent authority at the port.
  - Animals that can be treated receive veterinary care.
  - Animals unfit for transport are emergency slaughtered or killed at port facilities
  - Mothers and their offspring are transported to a close holding





# Fitness for transport



# Implementation, monitoring and evaluation of the standards

- **Central competent authority at national level:** basic legislation, coordination (protocols), sanction on exports.
- **Regional competent authorities (17):** approval of transporters, means of transport, journeys and controls
- **Central competent authority at exit points:** official controls on exports including pre loading inspection of the livestock vessels.



Updating of protocols and legislation

# Cross-border transport of animals

- Requirements of Regulation 1/2005. Integrated journey log
- Animal health certificates according to the requirement of the country of destination
- No countries request an import permit except Morocco and Lybia.
- We request information of the situation of animals on arrival through the journey log but we hardly ever receive this information and always from the operator.



## Conclusions

Spain is in compliance with WOAHA standard regarding animal welfare during sea transport but there is room for improvements:

- Difficulties in assessing the training of the crew
- Contingency plans of vessel transporters: too general.
- Problems to verify some technical aspects of the vessels by vets during the preloading inspection
- Good control of the journey from the place of origin to the port but little information of the sea journey. No animals reports after arrival to destination.

**We would like to improve communication between competent authorities**

# Thank you

---

Multi-regional Whole Journey Scenario workshop on long-distance transport  
by land and sea between Europe, the Middle East, and North Africa

8 - 10 November 2022, Cairo, Egypt



World Organisation  
for Animal Health  
Founded as OIE