

القانون الصحي لحيوانات اليايسة - 2019

الفصل 7.4

النقل الجوي للحيوانات

TRANSPORT OF ANIMALS BY AIR

(تقرأ الأرقام من اليسار إلى اليمين)

المادة 7.4.1

مقدمة

تنطبق هذه التوصيات على الحيوانات الأليفة الحية المنتمية إلى الفصائل التالية: الأبقار والجواميس والإبل والأغنام والماعز والخنازير والدواجن والخيول. كما يمكن أن تنطبق على فصائل حيوانية أخرى (الغزلان والإبل والطيور الأرضية). وتبقى الحيوانات البرية والمتوحشة التي تتطلب عناية خاصة.

حاويات النقل

1- التصميم

أ - مبادئ عامة

- يجب أن تكون الحاوية:
 - ذات حجم متناسب مع المنصات الرافعة القياسية للطائرات والمستخدمه في تحميل الحيوانات؛
 - غير مصنوعة من مواد يمكن أن تضر بصحة الحيوانات أو راحتها؛
 - تسمح بمعاينة الحيوانات وتحمل على جانبيها رمز الإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) مع عبارة "مخصصة لنقل الحيوانات" وإشارة إلى جهة "فوق"؛
 - تسمح بدخول الحيوانات إليها وقت الطوارئ؛
 - تسمح بوقوف الحيوانات دون ملامسة سقف الحاوية أو الشباك اذا كانت الحاوية مفتوحة من الأعلى؛ كمكا يترك عادةً 10 سم فراغ فوق رؤوس الحيوانات على الأقل وهي واقفة؛ أما في حال نقل الخيول فيجب ترك فراغ كافٍ فوق رؤوسها (يوصى بترك 21 سم) لتتمكن الخيول من التحرك والمحافظة على توازنها؛

- تحمي الحيوانات من تقلبات الطقس؛
- ذات أرضية ضد الإنزلاق لتحول دون إنزلاق الحيوانات أو إصابتها بجروح؛
- ذات مقاومة كافية لتأمين سلامة الحيوانات وعدم إفلاتها وفرارها؛
- ذات أبواب سهلة الانفتاح والانغلاق ومزودة بأداة تمنع انفتاحها المفاجئ؛
- خالية من المسامير والبراغي والقطع النائنة أو ذات الحدّ القاطع التي تسبب الجروح للحيوانات؛
- مصممة بشكل يقلل من مخاطر إنفتاح أحد فجواتها أو وجود فح ينطبق على جزء من جسم الحيوانات؛
- مصنوعة من مادة مانعة للسوائل وسهلة التنظيف والتعقيم قبل إعادة الاستعمال؛
- تمنع انتشار أي براز أو بول إلى الخارج مما يقتضي وجود حافة يبلغ ارتفاعها الأدنى 20 سم دون أن يؤدي ذلك إلى سد منافذ التهوية؛
- مصممة في حال وجود حاويات متراكبة بحيث تظل ثابتة بعد تركيبها فوق بعضها ولا تسدّ منافذ التهوية ولا تترك البراز أو البول يسقط إلى الحاويات ذات المستوى الأدنى؛
- توفر المكان اللازم لتقديم الماء وربما العلف عند اللزوم عندما يتعدى وقت الرحلة ال 6 ساعات؛

ب- التهوية

- يجب أن تكون الحاوية مصممة كالاتي:
- أن تسمح بتأمين التهوية المناسبة مع الأخذ بعين الاعتبار كثافة التحميل الخاصة بكل فصيلة حيوانية والظروف القصوى للحرارة والرطوبة عند نقطة الانطلاق ونقطة الوصول ونقاط التوقف؛
 - أن تترك المجال الكافي لبعض الفصائل الحيوانية وبعض الحيوانات الصغيرة لترتاح أو تنام في الوضع الطبيعي؛
 - أن تسمح بتحريك الهواء في كل الجوانب؛
 - أن تتضمن فتحات جانبية للتهوية تقدر ب 16% من مساحة الجدران على الأقل، غير أنه يمكن تخفيض هذه المساحة إذا كانت الحاوية مفتوحة من الأعلى؛

- إذا كانت الحاوية ذات طابقين يجب أن تكون مساحة التهوية الجانبية للأبقار مساوية لـ 20% على الأقل من مساحة الأرضية لكل طابق بالنسبة للأبقار، وأن تصل إلى 40% من هذه المساحة بالنسبة للخنازير والأغنام؛
- أن تكون مزودة بفتحات للتهوية على جدرانها الأربعة، وأن تكون مساحة الفتحات صغيرة بالنسبة لجدارين وأكبر للجدارين الآخرين بما يتناسب مع وضع الحاوية أثناء النقل أو مع جهاز التهوية في الطائرة؛
- أن تخلو من الحواجز أو التقسيمات الداخلية التي تبطئ حركة الهواء؛
- أن تخلو من المواد الصلبة فوق رؤوس الحيوانات وهي في وضع الراحة الطبيعي؛
- أن تكون مزودة بجهاز للتهوية يرتفع 25 سم فوق رؤوس الحيوانات التي تبقى قريبة من الأرض؛ وأن يكون لجهاز التهوية فتحتان بارتفاع أقصى قدره 13 سم في كل الحاويات؛ ذلك بالإضافة إلى فتحة أخرى للتهوية ذات مساحة كافية موجودة في أربعة جدران الحاوية بارتفاع 25-30 سم عن الأرضية لترك الحرية لحركة الهواء؛
- أن تحوي تجهيزات تمنع انغلاق فتحة التهوية كالمرايط مثلاً أو حفظ فسحة معينة للمستوعب من الخارج ورافعة البضائع؛

2- متطلبات خاصة ببعض الفصائل الحيوانية

يجب عدم استخدام النقل الجوي للحيوانات الشرسة أو الإناث في حالة الحمل المتقدم عامة (راجع المادة 7.4.2).

أ- الخيول: يجب نقل الخيول ضمن حاويات خاصة و عزلها عن بعضها البعض إذا كان ارتفاع رأس الخيل يتعدى 145 سم.

يجب أن يكون للحاويات المفرغة لنقل الخيل المواصفات التالية:

- أن تكون لها الصلابة الكافية لتمنع الخيل الحرون من اختراقها أو الهرب منها في أي ظرف؛
- أن تكون الحاويات المخصصة لنقل عدة رؤوس من الخيل مقطعة بحواجز ذات الصلابة والارتفاع الكافيان لعزل الحيوانات عن بعضها وتحمل وزن كل منها؛
- أن تكون قابلة للتعديل بحيث تستطيع الفرس مع مهرها السفر في نفس المقصورة؛
- أن تكون مزودة بفتحات للتهوية بنفس النسبة المئوية لمساحتها كما هو وارد في الفقرة 1، وأن تكون الفتحات موزعة على الجانبين. وفي حال وجود أبواب مصممة لتظل مفتوحة أثناء الرحلة فيمكن احتساب مساحة فتحة المدخل من ضمن المساحة الإجمالية المخصصة للتهوية؛

- أن تصمم للتخفيف من الضجيج قدر الإمكان ؛
- أن تسمح بدخول الحاوية من جانب رأس الحيوان أثناء الطيران؛
- أن يكون فيها شق أمامي مبطن على مستوى خروج رقبة الحيوان؛
- أن يكون فيها مرابط لأجهزة تقييد الحيوان؛
- أن تحوي حاجزا أمامياً وخلفياً لتقييد حركة الحصان وحفظ السوائل ضمن الحاوية ومنع طرحها إلى الخارج؛
- أن تمنع الخيل من عض حيوانات أخرى؛
- أن تصمم لتقاوم الرفس ؛
- ألا يكون فيها قطع مركبة نافرة في الاماكن المعرضة لضرب الحوافر. أما الصفائح المعدنية فيجب تغطيتها بمادة واقية؛
- أن تكون مزودة بمنحدرات غير زلقة مع عوارض في أرضيتها وذات انحدار أقصى قدره 25 درجة عندما تكون الحاوية موضوعة على عربة بحجم قياسي ارتفاعها 50 سم؛
- ألا يكون فيها أي درجة سلم يزيد ارتفاعها عن 25 سم عند الصعود أو النزول.

ب- الخنازير

- يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار عند تصميم الحاويات الفرغة للنقل الجوي حساسية الخنازير الفائقة للحرارة والرطوبة وميلها لإبقاء رأسها قرب الأرض؛
- يجب الانتباه، في حال استخدام حاويات للنقل بعدة طوابق ، إلى ضرورة وجود تيار هوائي في جميع أقسام الحاوية، بما يتناسب مع نظام التهوية الخاص بالطائرة وقدرتها على إفراغ الحرارة في الخارج؛
- يجب أن يأخذ تصميم الحاوية بعين الاعتبار ميل الخنازير البالغة إلى قضم كل ما يقع في متناولها؛
- يجب أن تكون الفرشة خالية من الغبار؛ كما يمنع استخدام نشارة الخشب ويستعاض عنها بقشارات مختلفة أو مواد غير سامة.
- إذا كانت الخنازير غير بالغة يجب صنع الحاويات قبل رحلة الطيران مباشرة بالنظر إلى النمو السريع لهذه الحيوانات وامكانية اكتشاف أن الحاويات أصبحت صغيرة عليها في حال تأخر الرحلة جوا.

- يجب تقسيم الخنازير إلى عدة مجموعات لمنع التقاتل بينها ووضع كل مجموعة مع بعضها عند التحضير للرحلة والامتناع عن خلطها مع خنازير من قطعان أخرى قبل تحميلها في الطائرة مباشرة عند بدء الرحلة.
- يجب تحميل ذكور الخنازير البالغة أو الإناث الشرسة ضمن حاويات مفرغة فردية.
- يجب أن تكون الحاويات الفردية بالأحجام التالية: الطول أكبر ب 20 سم من طول الحيوان- ارتفاع أعلى ب 15 سم من ارتفاع الخاصرة وكافية لتنام الخنازير على جنبها.

ج - الأبقار

يجب أن يكون للحاويات المخصصة لنقل الأبقار المواصفات التالية:

- إذا كانت الحاويات عديدة الطبقات، يجب إحداث فتحات في السقوف والجوانب الأربعة بمساحة نسبتها 30% من المساحة الإجمالية للسقوف والجدران الأربعة؛
- يجب تأمين فتحة واحدة للتهوية على الأقل بارتفاع 20—25 سم فوق مستوى الأرضية، وبعرض كاف يمنع القوائم من أن تعلق في جوانب الحاوية وأن تتسبب للحيوانات بالجروح؛

يجب نقل الثيران البالغة ضمن مقصورة افرادية إلا إذا كانت الثيران معتادة في الأصل على بعضها البعض؛ كما يجب فصل الأبقار المنزوعة القرون عن الأبقار ذات القرون.

د- الدواجن

يجب اتباع آخر الشروط الموضوعه من قبل الإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA). يجب إمساك ونقل الأقفاص والحاويات المستخدمة في نقل الدواجن بعناية وفي وضع أفقي قدر المستطاع.

يجب أن تكون معظم الدواجن المنقولة جواً من الصيصان الفاقسة حديثاً، وهي شديدة الحساسية للتبدلات الحرارية المفاجئة.

هـ - الفصائل الحيوانية الأخرى

- يمكن جمع الحيوانات التي تعيش عادة ضمن مجموعات كالجواميس والأيائل ضمن حاوية واحدة شريطة أن تكون طباعها وأوصافها الجسدية لا تتعارض مع النقل الجماعي.
- يجب أن تكون الحاويات المخصصة لنقل هذه الفصائل مقللة من الأعلى أو مزودة بجهاز مانع للإفلات.

- يجب تأمين نقل إفرادي للحيوانات ذات القرون العادية أو الخشبية إذا كان لم تكن مقطوعة.
- يجب الامتناع عن نقل الأيائل ذات القرون والجلد الرقيق أو الشبكة.

7.4.2 المادة

توصيات خاصة بالحوامل من إناث الحيوان

يجب الامتناع عن نقل إناث الحيوانات في طور الحمل المتقدم إلا في الحالات الخاصة، وعدم قبول الحوامل إذا كان تاريخ نزوها أو آخر تلقيح إصطناعي لها قبل السفر يعود الى مدة تزيد على الأرقام الواردة في الجدول أدناه:

الحد الأقصى لعدد الأيام للسماح بالسفر منذ تاريخ النزو أو آخر تلقيح إصطناعي	فصيلة الإناث
300	أفراس
250	أبقار
170	أيائل (أكسيس، سيكا، مها)
185	(أيل أحمر، رنة)
115	نعاج (أغنام)
115	إناث الماعز
90	إناث الخنازير

في حال عدم توفر هذه المعلومات يجب إجراء فحص يقوم به الطبيب البيطري للتأكد من أن الحمل غير متقدم حتى لا تضع الإناث حملها أثناء الرحلة أو تصاب بالأم لا مبرر لها.

يجب استبعاد كل أنثى ظهرت عليها علامات احتقان الضرع أو ارتخاء رباطات الحوض.

7.4.3 المادة

كثافة التحميل

يجب الالتزام بحدود كثافة التحميل المعتمدة من قبل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)؛ غير أنه يمكن تعديل مخطط المساحات اللازمة للحيوانات التي يزيد أو ينقص حجمها عن الأحجام العادية.

1- مبادئ عامة

عند احتساب كثافة التحميل يجب الأخذ بعين الاعتبار الأمور التالية:

أ - يجب معرفة وزن كل حيوان بدقة لتحديد وزن الحمولة الإجمالي التي تسمح به الطائرة والمساحة اللازمة لكل حيوان؛

ب- تكون مساحة الأرضية للطابق الثاني في الطائرات ذات الطابقين والهيكل الضيق غير قابلة للاستعمال بنسبة 100% نظراً لتكور الهيكل؛

ج - يجب احتساب حمولة الطائرة استناداً إلى الجوانب الداخلية للحاويات أو الفسحات المخصصة للنقل ضمن الطائرة وليس استناداً إلى مساحة أرضية الطائرة؛

د - يجب زيادة الفسحة المخصصة لكل حيوان في الحاويات العديدة الطوابق وفي حال حرارة الجو المرتفعة عند الانطلاق وعند الهبوط أو عند نقاط التوقف أو في الرحلات الطويلة. وينصح بتخفيض 10% من كثافة التحميل للرحلات التي تزيد عن 24 ساعة.

هـ - من الضروري تخفيف كثافة التحميل لأغنام الصوف الكثيف التي تتطلب فسحة أكبر، وكذلك الأمر بالنسبة للخنازير التي لا تتأقلم جيداً مع الفروقات الحرارية؛

و - يجب حشر الحيوانات المقسمة إلى مجموعات والمنقولة ضمن حظائر في الطائرة لمنع انزلاقها عند الإقلاع أو الهبوط أو الاضطرابات الجوية. لكن يجب ألا تؤدي كثافة التحميل الزائدة إلى التسبب بالجروح أو الانسحاق للحيوانات عند النهوض أو الرقاد.

ز - تتوقف كثافة التحميل بالنسبة لطائرات الشحن العديدة الطوابق على مدى التهوية والتبريد المتوفر للطائرة وخاصة إذا كانت ضيقة الهيكل. وتختلف قدرة التهوية من طائرة لأخرى ولوكانتا من نفس الطراز.

2 - المعايير الموصى بها لكثافة التحميل

تظهر على اللوحة أدناه المعدلات الوسطية لكثافة التحميل الخاصة بمختلف الفصائل الحيوانية.

لوحة حسابات كثافة التحميل (بالكلغ والمتر المربع)

عدد الحيوانات/ حجم المنصة الرافعة			عدد الحيوانات/ المساحة	المساحة/ لكل حيوان	الكثافة	الوزن	الفصيلة
234x308	214x308	214x264	10 م ²	م ²	كلغ/ م ²	كلغ	
سم	سم	سم					
31	28	24	43	0,23	220	50	عجول
25	23	20	6/35	0,28	246	70	
24	21	18	33	0,30	266	80	
22	20	17	31	0,32	280	90	
8	7	6	12-11	0,84	344	300	أبقار
5	5	4	8	1,27	393	500	
4-5	4	4-3	7-6	1,45	408	600	
4	3-4	3	6	1,63	400	700	
42	37	32	59	0,17	147	25	أغنام
20	18	15	8/27	0,36	196	70	

48 14	44 12	37 10	67 20	0,15 0,51	172 196	25 100	خنازير
----------	----------	----------	----------	--------------	------------	-----------	--------

7.4.4 المادة

تحضير الحيوانات للنقل الجوي

1- الشروط الصحية والجمركية للاستيراد

يجب مناقشة الشروط الصحية والقانونية للاستيراد المتعلقة بصحة الحيوانات وراحتها والمحافظة على الأجناس الحيوانية مع سلطات البلد المستورد وبلدان الترانزيت- في حال وجودها- قبل تجميع الحيوانات وتنظيم نقلها.

يتوجب على البلد المستورد إجراء الاتصالات مع السلطات البيطرية في بلد المنشأ لتنظيم الشهادات الصحية اللازمة.

عند تنظيم الرحلة يجب الأخذ بعين الاعتبار العطلات السنوية والأسبوعية وأوقات إغلاق المطارات .

يجب التأكد من أن جميع محطات التوقف الأخرى المقترحة لا تعرقل تنفيذ الشروط الصحية للبلد المستورد أو بلد الترانزيت.

يجب اختصار وقت كشف الجمارك (فحص الحمولة وسير المعاملات الإدارية) قدر الإمكان لتجنب مشكلات تتعلق براحة الحيوان.

2- أحوال الطقس

تظل الحيوانات حساسة لتقلبات الطقس القاسية وخاصة إذا اقترنت بالرطوبة العالية. لذلك يجب أخذ هذين العنصرين بعين الاعتبار عند التخطيط للسفر.

يجب وضع برنامج مدروس لساعات الوصول والانطلاق ومحطات التوقف لتتوافق فترات الانتظار مع أوقات البرودة المعتدلة.

عندما تحط الطائرة في جو حرارته أقل من 25 م° ، يستحسن فتح أبواب الطائرة وتأمين تهوية ميكانيكية كافية بعد الحصول من سلطات المطار على السماح بفتح أبواب الطائرة خلال فترة الانتظار تطبيقاً لقوانين الصحة الحيوانية التي تسمح بذلك.

عندما تزيد الحرارة الخارجية في مكان هبوط الطائرة عن 25 م° ، يصبح من الضروري تأمين التهوية المناسبة لمكان الهبوط .

3- الإنشاءات والتجهيزات

يجب إجراء اللازم للتأكد من أن المنشآت والتجهيزات الضرورية لإيداع الحيوانات وتحميلها متوفرة في مطارات الانطلاق ومحطات التوقف والوصول ، بما فيها منصات التحميل والشاحنات وأجهزة التهوية. ومن الضروري اذا معرفة هوية المسؤولين عن هذه المنشآت والتجهيزات مع العناوين وأرقام الهاتف.

يجب خاصة إبلاغ هؤلاء المسؤولين مباشرة قبل الانطلاق عن ضرورة تحضير المنشآت والتجهيزات لتكون صالحة لاستقبال الحيوانات في مطارات التوقف والوجهة النهائية.

يجب تحميل الحاويات وترتيبها ضمن الطائرة بحيث تسمح بتفقد الحيوانات في أي وقت.

4- تحضير الحيوانات

يجب إجراء أية تحصينات ضرورية قبل الانطلاق بوقت كاف ليتسنى إكتساب الحيوانات للمناعة الكافية بعد التحصين.

يجب المباشرة قبل تحميل الحيوانات بعدة أسابيع بتحضير الشهادات الصحية وإجراء الفحوصات المصلية اللازمة.

يجب إجراء تحضيرات خاصة لبعض الحيوانات قبل بدء الرحلة اذ انه يجب عزل الخنازير أو العواشب البرية بشكل مجموعات وفقاً للمكان المخصص لها في الحاويات. وان خلط هذه الحيوانات مع بعضها البعض مباشرة قبل التحميل أو أثناء الطيران يسبب لها الإجهاد الذي يجب عدم التسبب به.

يجب تأمين النقل الافرادي للحيوانات الشرسة أثناء النقل.

7.4.5 المادة

التطهير وإبادة الحشرات

1- التطهير

أ - يجب تنظيف الاماكن المخصصة للحيوانات ضمن الطائرة وقبل التحميل بعناية وإزالة كل المواد الغريبة باتباع وسائل توافق عليها إدارة شركة الطيران.

ب- يجب رش أحد المطهرات في أماكن الحيوانات ضمن الطائرة، وان يكون مستوفياً للشروط التالية:

- يجب أن يكون فعالاً ضد الأمراض لتي يمكن أن تحملها الحيوانات؛
- يجب إلا يتسبب بأي ضرر لتجهيزات الطائرة الداخلية؛

• يجب ألا يترك أية رواسب سامة للحيوانات المنقولة.

في حال الشك بنوع المعقم يمكن سؤال شركة النقل عن النوع الواجب استعماله.

يجب استخدام مرشحة ميكانيكية للتقليل من كمية الدواء المستعمل.

يمكن استعمال بعض المطهرات المعروفة حالياً وهي:

- كربونات الصوديوم بتركيز 4 % وسيليكات الصوديوم بتركيز 0.1 %؛
- حمض الستريك بتركيز 0,2 %.

ج - يجب تنظيف التجهيزات المتحركة وتطهيرها بعناية كالحواجز والحاويات ومنصات التحميل وفقاً لشروط البلد المصدر والبلد المستورد.

د - قبل إعادة التجهيزات إلى داخل الطائرة ينصح بغسلها جيداً بالماء النقي بعد التطهير لإزالة آثار المادة المطهرة التي يمكن أن تتسبب بإتلاف بنية الطائرة.

2- إبادة الحشرات

يجب استشارة سلطات البلد الذي يطلب إبادة الحشرات بشأن الطرق المناسبة لهذه العملية.

تعتبر التوصيات الصادرة عن منظمة الصحة العالمية لإبادة الحشرات في الطائرات بمثابة معايير عالمية يمكن اعتمادها (مجلة الوبائيات الأسبوعية لمنظمة الصحة العالمية، العدد 7، 1985).

7.4.6 المادة

المواد المشعة

يجب إبعاد المواد المشعة مسافة 50 سم على الأقل عن الحيوانات أثناء رحلات الطيران التي تدوم 24 ساعة على الأكثر، أو مسافة متر على الأقل بالنسبة للرحلات التي تدوم أكثر من 24 ساعة (المرجع: التعليمات الفنية الصادرة بشأن عزل البضائع أثناء الخزن أو النقل الصادر عن المنظمة الدولية للطيران المدني). كما يجب أن تحظى الحيوانات الحوامل والنطفة والبويضات/الأجنة بعناية خاصة.

7.4.7 المادة

المسكنات

تدل التجارب على أن استخدام المسكنات للحيوانات أثناء الطيران له مخاطر كبيرة. فالمسكنات تقلل من قدرة الحيوان على مقاومة الصدمات أثناء السفر، كما انه لا يمكن التكهن بنتيجة استخدام هذه المواد عند بعض الفصائل؛ لذلك فانه لا ينصح باستخدام المسكنات في جميع الظروف ، بل في حال وجود مشكلة خاصة، شرط أن يقوم بإعطائها طبيب بيطري أو شخص مدرب. ويجب ألا تستعمل هذه المواد إلا من قبل أشخاص على علم تام بمفاعيلها أثناء النقل (لا يجب مثلاً السماح للخيول والفيلة بالتمدد على ارض الحاويات). وأخيراً لا تعطى المسكنات أثناء الطيران إلا بعد إعلام قبطان الطائرة بالأمر.

يجب في جميع الأحوال عند إعطاء المسكنات للحيوانات وضع كتابة على الحاوية يشار فيها الى الإسم الأصلي للمسكن المستعمل والجرعة ووقت الحقن.

7.4.8 المادة

إتلاف جثث الحيوانات النافقة

يجب إعطاء علم مسبق بنفوق أية حيوانات أثناء الطيران إلى السلطات المختصة وإدارة المطار المقصود قبل الهبوط.

يجب أن يتم إتلاف الجثث تحت إشراف السلطة البيطرية في البلد الذي هبطت فيه الطائرة وبعد نيل موافقتها على طريقة التنفيذ.

تتوقف طريقة إتلاف الجثث على الأخطار المحتملة لانتشار أمراض معينة يجب اتخاذ إجراءات وقائية بشأنها.

في حال وجود جثث حيوانات وإمكانية حقيقية لانتشار أمراض محددة يوصي بالتالي:

1- إتلاف جثث الحيوانات النافقة بالحرق، أو التصريف الصناعي أو الطمر بإشراف السلطة البيطرية المحلية؛

2- نقل جثث الحيوانات النافقة من المطار إلى مكان مخصص لإتلافها ضمن حاوية مغلقة بأحكام.

7.4.9 المادة

الذبح الطارىء

يمكن اللجوء إلى إعدام حيوان معين بشكل طارئ أثناء الطيران في حال وجود تهديد لسلامة الطائرة أو طاقمها أو باقي الحيوانات.

يجب أن يتواجد على متن كل طائرة مخصصة لنقل الحيوانات شخص مدرب على تنفيذ إحدى طرق الذبح دون التسبب بأية آلام غير مبررة للحيوانات.

في حال نقل الخيول أو حيوانات كبيرة الحجم جواً، من المناسب الاتفاق على طريقة إعدام الحيوانات في الظروف الطارئة مع إدارة الشركة عند التحضير للرحلة. والطرق المعتمدة حالياً هي التالية:

1- استخدام مسدس مسالخ مرتد لإعدام الحيوانات يتبعه حقن مادة كيميائية مميتة

أ - يجب أن يكون منفذ العملية مدرب على استخدام مسدس الإعدام للفصيلة أو فئة الحيوانات المنقولة.

ب - يجب أن يقوم خبير بالتأكد من صلاحية نوع المسدس لإعدام الحيوانات المنقولة في الظروف الطارئة.

ج - تحظر بعض شركات الطيران وبعض البلدان استخدام مسدس الإعدام على متن الطائرة.

د - يجب أن يكون القائم بعملية الإعدام على علم بأن دوي الطلقة يمكن ان يتسبب باهتياج الحيوانات.

هـ - يصعب قتل الحيوان في الوضع الصحيح إذا كان مهتماً.

2- حقن الحيوانات بمادة كيميائية

أ - تستخدم عدة مواد طبية للتخدير وشل حركة الحيوانات وإعدامها.

ب- تستخدم للقتل الرحيم مواد تشل الجهاز العصبي المركزي كمحاليل اليريبيتوريك. ويجب أن تحقن هذه المواد في الوريد لتعطي مفعولها الأقوى. ولكن هذه الطريقة لا يستخدمها إلا الطبيب البيطري المدرب أو شخص تلقى تدريباً خاصاً للقيام بهذه المهمة عندما يصبح الحيوان شرساً إلى حد يستدعي الإعدام الرحيم.

ج - هناك مهدئات مثال البرومازين Promazine ومشتقاتها يمكن أن تزيد من شراسة الحيوان (راجع المادة 7.4.7).

د - إن استخدام المحاليل المسببة لشل حركة الحيوان تعتبر طريقة للقتل غير رحيمة.

3- استخدام الأسلحة النارية

لا تسمح شركات الطيران باستعمال الأسلحة النارية التقليدية لما تمثله من خطر على الطائرة.

المادة 7.4.10

طرح بقايا الأطعمة والفتات

يتبقى دائما في الطائرة نفايات ذات منشأ حيواني بما فيها الأغذية المخصصة للاستهلاك البشري والحيواني، إلى جانب الفرشة أو الروث. وهذه مواد يجب جمعها في أماكن محددة وتخزينها ونقلها بواسطة حاويات مانعة للسوائل ومحكمة الإغلاق وطرحها بعيداً للتأكد من عدم إطعامها ثانية للحيوانات.

القوانين التنظيمية تمنع أو تحد في بعض البلدان من استخدام القش أو التبن خلال النقل. كما أن بعض بلدان الترانزيت تمنع أو تحد من تفريغ القش والتبن وغيرها من الأغذية المعدة للحيوانات والفرشة.

المادة 7.4.11

التخلص من الأطعمة والفضلات

يوصى باستخدام الطرق التالية:

- أ - الحرق الكامل
 - ب- المعالجة الحرارية لهذه المواد حتى تبلغ حرارتها الداخلية 100 م° على الأقل خلال 30 دقيقة، يصار بعدها إلى طرحها في مكب للنفايات.
 - ج - طرح هذه المواد في مكب مراقب للنفايات.
-